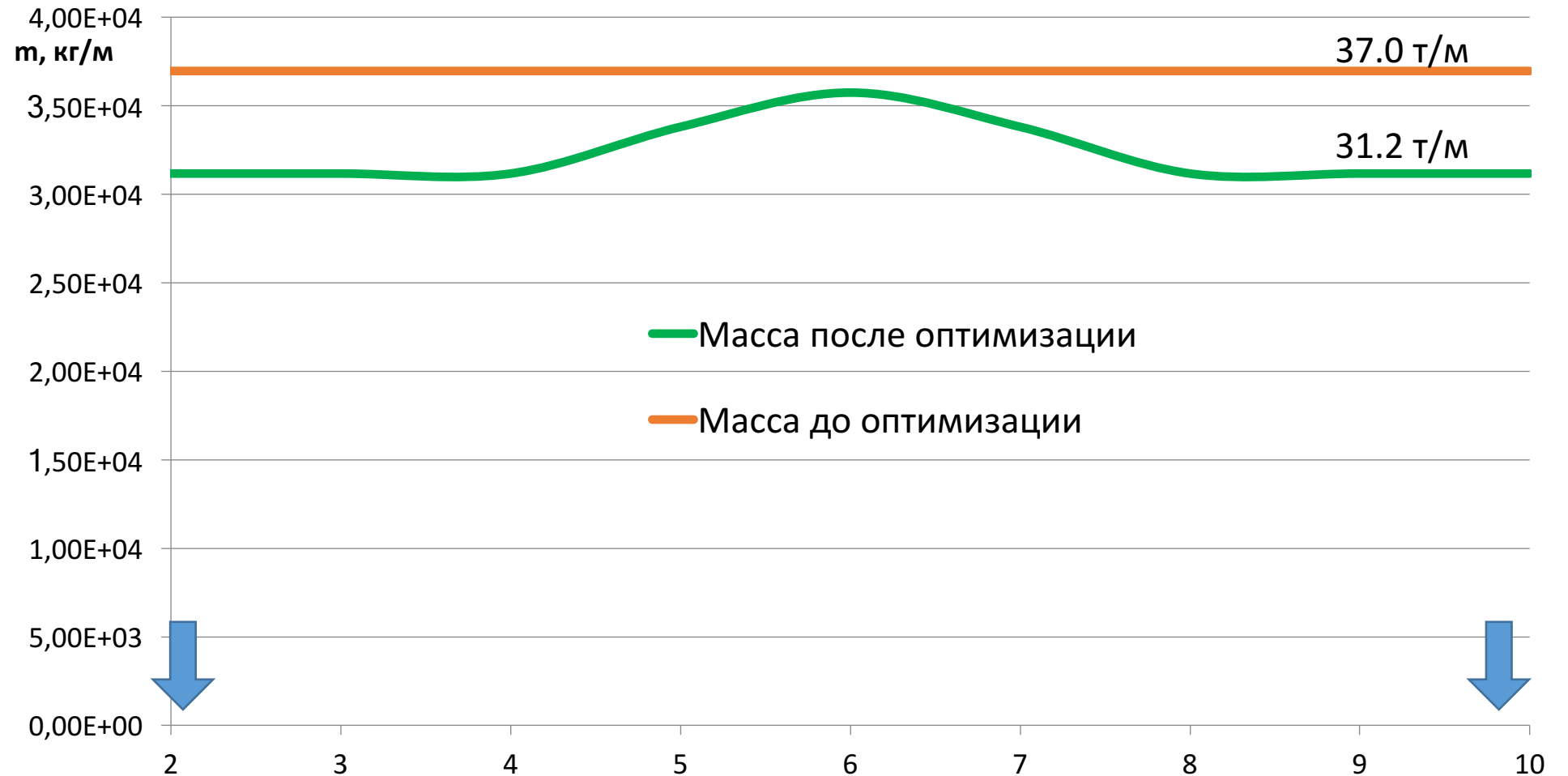


Оптимальные
унифицированные пролетные
строения

Пролетное строение до и после оптимизации



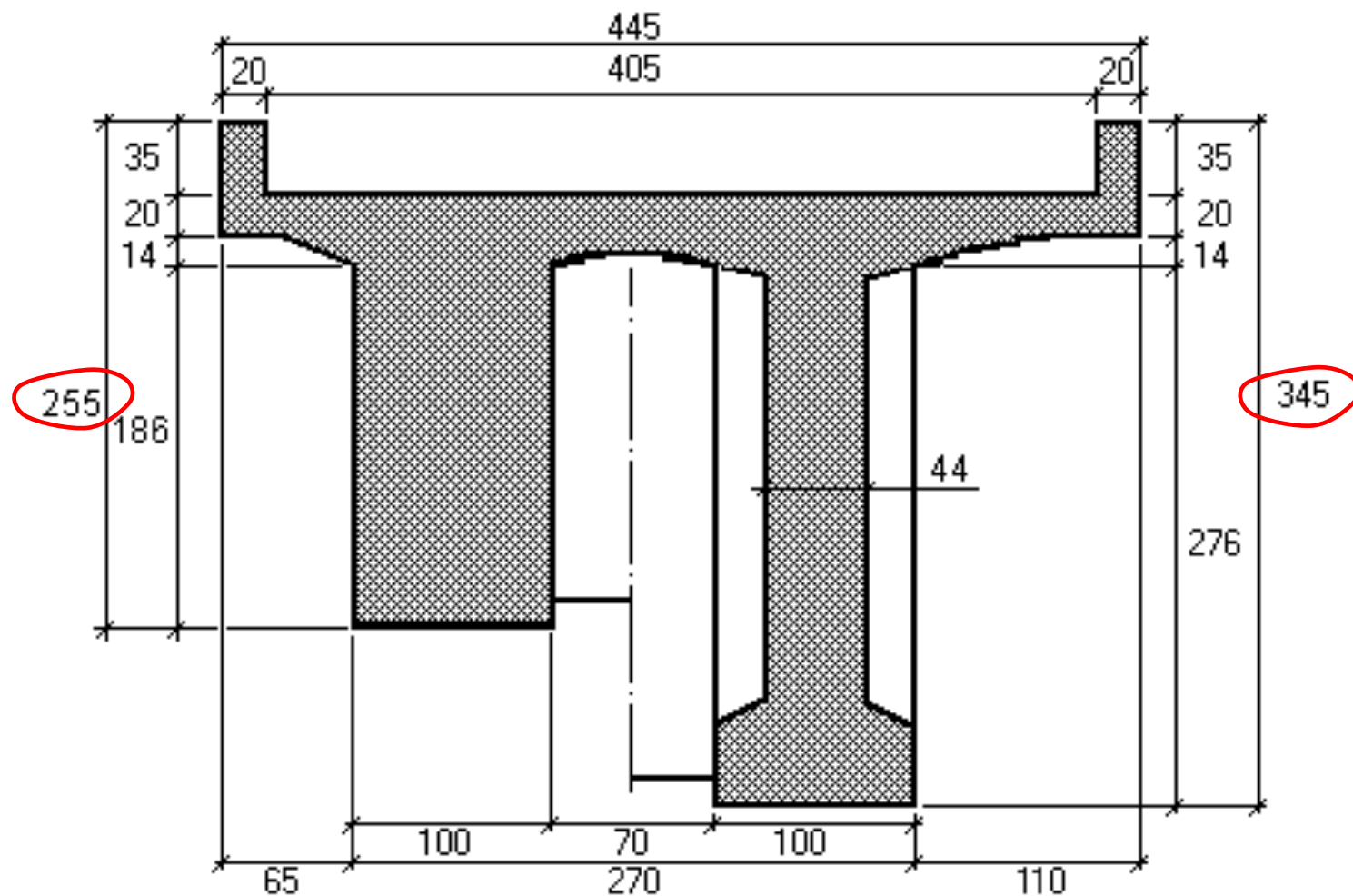
Погонная масса пролетного строения 50м при оптимизации по массе



Снижение массы пролетного строения в результате оптимизации – **15% (300 т)**

На всей трассе объем ж.б. сократится на **8%**

Железобетонное пролетное строение переменной высоты
L=22м, Ленпроектпуть, 1934г.



СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ

Проф. Поляков Владимир Юрьевич,

rvy55@mail.ru