



Высокоскоростные железные дороги – драйвер экономического роста 2018

2018 高铁-经济发展的驱动力

High Speed Railways - Driver of Economic Growth 2018

## ПРОГРАММА

# Международной научно-практической конференции «Высокоскоростные железные дороги – драйвер экономического роста»

“高铁-经济发展的驱动力” 国际学术论坛议程



**ПРОГРАММА**  
**Международной научно-практической конференции**  
**«Высокоскоростные железные дороги – драйвер экономического роста»**

**“高铁-经济发展的驱动力”国际学术论坛**  
**议程**

**29 мая 2018 года (вторник)**  
**2018年5月29日 (星期二)**

Заезд участников международной конференции. Размещение в гостиницах.  
参会人员抵达，入住酒店

**30 мая 2018 года (среда)**  
**2018年5月30日 (星期三)**

Место проведения: Российский университет транспорта (МИИТ)  
Адрес: г. Москва, ул. Образцова, дом 9, строение 9, аудитория 1201  
(зал торжеств)

论坛举办地点：俄罗斯交通大学

地点：莫斯科，奥布路措娃路9号，1201室（礼堂）

08:30 – 09:30 (1 час) (1 小时)	Регистрация участников конференции, приветственный кофе 会议嘉宾入场注册，迎宾咖啡
09:30 – 09:40 (10 мин) (10 分钟)	<b>Открытие первого дня конференции. Приветственное слово участникам</b> Лёвин Борис Алексеевич, ректор Российского университета транспорта (МИИТ) Представитель Министерства транспорта Российской Федерации <b>论坛开幕式，校长致辞</b> 俄罗斯交通大学校长 廖温·鲍里斯·阿列克谢耶维奇 俄罗斯交通部代表
	<b>Сессия 1. ВСМ – драйвер развития агломераций и сервисов для жизни</b> <b>题目 1 “高铁 – 城市群和生活便利的发展驱动力”</b> ВСМ «сжимает» пространство, сближает города, стимулирует перемещение трудовых ресурсов, способствует росту мобильности населения, повышению производительности труда, развитию торговли и росту уровня жизни. ВСМ связывает крупные агломерации, создавая каркас страны и интернированную транспортную сеть. ВСМ как драйвер развития агломераций – одна из ключевых тем, раскрывающих значение

	<p>развития высокоскоростных транспортных систем для государства.</p> <p>高铁缩小城市之间的距离，刺激劳动资源的分配，加速人口流动性，提高劳动效率，推动经济与生活水平的发展。高铁连接大卫星城市，重塑国家的城市和交通网络的架构。高铁就像是卫星城市的驱动力-是一个国家高速交通发展的重要意义之一。</p> <p><u>Вопросы для обсуждения:</u>  Влияние ВСМ на развитие территорий и агломераций  Интеграция ВСМ в транспортные системы городов  Мобильность как сервис - развитие пассажирских сервисов  Международные транспортно-логистические коридоры на базе ВСМ</p> <p><u>围绕该题目的核心问题:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 高铁在卫星城市发展中的影响力</li> <li>- 高铁进入城市交通系统一体化</li> <li>- 流动性服务-高铁带来的客运服务</li> <li>- 基于高铁的国际运输物流通道</li> </ul>
<p>09:40 – 09:50 (10 мин) (10 分钟)</p>	<p><u>Модераторы:</u>  Соколов Игорь Анатольевич, академик РАН, Директор Института проблем информатики Российской академии наук  Ци Яньхуэй - заместитель руководителя департамента науки и информатизации China Railways</p> <p><u>主持人</u>  卡索伊·弗拉基米尔·布罗佛维奇-基础设施经济中心主席  齐延辉-中国铁路总公司科技与信息化部副主任</p>
<p>09:50 – 10:10 (20 мин) (20 分钟)</p>	<p><b>Влияние ВСМ на развитие России</b>  Мишарин Александр Сергеевич, Первый заместитель генерального директора ОАО «РЖД», генеральный директор АО «Скоростные магистрали»  “高铁对于俄罗斯发展的影响”  米沙林·阿列克桑德·谢尔盖耶维奇 – 俄铁第一副总经理</p>
<p>10:10 – 10:30 (20 мин) (20 分钟)</p>	<p><b>Влияние ВСМ на развитие Китая</b>  Хуан Минь, Заместитель генерального директора корпорации «Китайские железные дороги»  “高铁对中国发展带来的影响”  黄民-中国铁路总公司副总经理</p>
<p>10:30 – 10:45 (15 мин) (15 分钟)</p>	<p><b>ВСМ в контексте развития транспортной системы Московской агломерации</b>  Ликсутов Максим Станиславович, Заместитель Мэра Москвы в Правительстве Москвы, Руководитель Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы  “莫 - 喀高铁项目”-莫斯科城市群的发展驱动力。  里斯库多夫·马克西姆·斯坦尼斯拉沃维奇 - 莫斯科政府莫斯科副市长，莫斯科道路和运输基础设施发展部门负责人</p>

10:45 – 11:00 (15 мин) (15 分钟)	<b>ВІМ 技术在高铁全生命周期的应用</b> <b>ВІМ на всех этапах жизненного цикла ВСМ</b>  刘辉-中国中铁股份有限公司副总裁兼总工程师 Лю Хуэй – заместитель генерального директора, главный инженер China Railway Group Limited
11:00 – 11:15 (15 мин) (15 分钟)	<b>Мобильность как сервис. Роль ВСМ в повышении мобильности населения</b> Блинкин Михаил Яковлевич, Директор Института экономики транспорта и транспортной политики НИУ «Высшая школа экономики» “高铁在城市交通系统中的作用” 卜林金·米哈伊尔·雅可夫列维奇 - 高等经济学院交通经济与交通政策研究所所长
11:15 – 11:30 (15 мин) (15 分钟)	<b>ВСМ как фактор ускорения урбанизации Китая</b> Чжу Ин - Генеральный директор China Railway Eryuan Engineering Group Co.,Ltd. 高铁是刺激中国城市化进程的一个因素（高速铁路促进中国城镇化发展） 朱颖-中铁二院工程集团有限责任公司总经理
11:30 – 11:40 (10 мин) (10 分钟)	Ответы на вопросы 小组讨论，回复问题
11:40 – 12:00 (20 мин) (20 分钟)	Торжественное подписание меморандума и фотографирование 备忘录签署仪式，论坛主席合影
12:00 – 13:00 (1 час) (1 小时)	Обед 午餐
	<b>Секция 2. ВСМ – фактор технологического развития</b> <b>题目 2 “高铁 – 技术和工业发展驱动力”</b> Проектирование, строительство и эксплуатация ВСМ невозможны без внедрения современных технологий, новых знаний и решений. ВСМ воплощает в себе концепцию цифровой железной дороги во всех ее аспектах. 高铁的设计、施工和运营离不开现代科技、新兴技术和设计方案。高铁全面体现了数码铁路的构想。 高铁基础设施设计和施工是针对工业、机器制造业以及其他工业领域的挑战。一方面是市场全球化的挑战，另一方面是对国家利益的保护，进行本地化生产。俄罗斯面临建立工程中心、实验段以及科技生产集群的迫切需要。  <u>Вопросы для обсуждения:</u> ВІМ на всех этапах жизненного цикла Цифровые системы управления движением и системы безопасности Цифровые сервисы для пассажиров

	<p><u>围绕该题目的核心问题:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- BIM 技术在高铁生命周期中每一阶段的应用</li> <li>- 数字化系统行车管理和安全系统</li> <li>- 高铁针对货主进行的服务</li> <li>- 全球化和本地化的列车生产</li> <li>- 全球化和本地化的列车生产</li> <li>- 建立工程和实验中心</li> <li>- 即将到来的高铁工业: 如何走出第一步?</li> </ul>
13:00 – 13:10 (10 мин)	<p><u>Модераторы:</u> Санатов Дмитрий Васильевич, заместитель директора Фонда «Центр стратегических разработок «Северо-Запад» Чжу Ин, Генеральный директор ООО Китайская инженерная железнодорожная корпорация «Эр Юань»</p> <p><u>主持人:</u> 萨卡洛夫·伊果里·阿纳托利耶维奇 - 俄罗斯科学院信息学问题研究院院长 朱颖-中铁二院工程集团有限责任公司总经理</p>
13:10 – 13:20 (10 мин)	<p><b>Новые технологические решения ВСМ «Москва-Казань»</b> Киселев Сергей Александрович, Заместитель генерального директора АО «Скоростные магистрали» <b>莫喀高铁的现代化技术</b> 基谢廖夫·谢尔盖·阿列克桑德罗维奇 - 快速干线公司副总经理</p>
13:20 – 13:30 (10 мин)	<p><b>Строительство и эксплуатация ВСМ в районах с холодным климатом</b> Ци Яньхуэй - заместитель руководителя департамента науки и информатизации China Railways</p> <p>中国寒区高速铁路建设与运营 齐延辉-中国铁路总公司科信部副主任</p>
13:30 – 13:40 (10 мин)	<p><b>Готовность российского строительного комплекса к реализации проекта ВСМ «Москва-Казань»</b> Талашкин Геннадий Николаевич, Президент Союза Строителей Железных Дорог 俄罗斯铁路建设系统针对莫斯科喀山高铁施工准备成都塔拉什金 – 俄罗斯铁路施工单位联盟主席</p>
13:40 – 13:50 (10 мин)	<p><b>Жизненный цикл сложных инженерных объектов и практическое применение технологий BIM</b> Аленьков Вячеслав Владимирович, Директор по системной инженерии и информационным технологиям АО ИК «АСЭ»</p> <p>“俄罗斯国家原子能集团公司 BIM 技术应用经验以及在莫喀高铁各个阶段和周期的应用建议” 阿列克夫-“ASE”工程公司副经理</p>
13:50 – 14:00	<b>Система сервиса высокоскоростных пассажирских перевозок</b>

(10 мин)	Представитель China Academy of Railway Sciences 高速铁路客运服务系统 Ххх-中国铁道科学院 хх
14:00 – 14:15 (15 мин)	Ответы на вопросы 小组讨论, 回复问题
14:15 – 14:30 (15 мин)	Кофе-брейк 茶歇
	<p><b>Сессия 3. ВСМ – драйвер развития образования</b> <b>Тема 3 ”高铁-教育发展的驱动力”</b></p> <p>Опережающая подготовка кадров – важнейшее условие создание ВСМ. Для этого требуется развитие системы транспортного, инженерного образования, создание новых образовательных программ, совместных институтов и центров. 高铁人才储备-是高铁建设的重要条件。对此需要发展工程交通教育，新的教育项目以及合作院校与科研中心的建立</p> <p><u>Вопросы для обсуждения:</u> Совместные образовательные программы Стажировки, обмены Дистанционные образовательные программы Новые и специальные формы подготовки кадров для ВСМ</p> <p><u>Вопросы для обсуждения:</u> 围绕该题目的核心问题:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– 教育项目合作</li> <li>– 进修、交换</li> <li>– 远程教育项目</li> <li>– 培养高铁人才的新型特殊教育方法</li> </ul>
14:30 – 14:40 (10 мин)	<p><u>Модераторы:</u> Климов Александр Алексеевич, первый проректор ФГБОУ ВО «Российский университет транспорта (МИИТ)» Суй Ю Дин, Заместитель главного инженера CREEC</p> <p>克利莫夫 - 俄罗斯交通大学第一副校长 许佑顶-中铁二院副总经理兼总工程师</p>
14:40 – 14:50 (10 мин)	<p><b>Образование и повышение квалификации – условия реализации и устойчивого развития проектов</b> Чэнь Ле – заместитель главного инженера China Railway Eryuan Engineering Group 教育和培训是高铁得以实现和持续发展的需要 陈列-中铁二院工程集团有限责任公司副总工程师</p>
14:50 – 15:00 (10 мин)	<p><b>Сотрудничество Российского университета транспорта (МИИТ) и вузов Китая</b> Глазков Владимир Николаевич, проректор ФГБОУ ВО «Российский университет транспорта (МИИТ)» 俄罗斯在高铁领域教育项目的经验 廖温 -俄罗斯交通大学校长</p>

15:00 – 15:10 (10 мин)	<p><b>Возможности для исследования и образовательные программы в сфере ВСМ</b>  Ван Сяожу – помощник ректора Юго-Западного транспортного университета  高速铁路教育与研究能力  王晓茹-西南交通大学校长助理</p>
15:10 – 15:20 (10 мин)	<p><b>Образование в сфере высоких технологий</b>  Ситников Алексей Юрьевич, вице-президент по развитию сообщества и коммуникациям АНО «Сколковский институт науки и технологий»  在工程领域创建现代教育计划的经验。对莫斯科 - 喀山高铁项目的建议  西德尼科夫-“斯科尔科沃科学和技术研究所”发展副总裁</p>
15:20 – 15:30 (10 мин)	<p><b>Научно-техническое сотрудничество и сотрудничество в сфере образования между Китаем и Россией</b>  Ли Цзянькун – профессор Пекинского Транспортного Университета  中俄铁路教育与科技合作  刘建坤-北京交通大学教授</p>
15:30 – 15:40 (10 мин)	<p><b>Современное транспортное образование</b>  Галкин Александр Геннадьевич, ректор ФГБОУ ВО «Уральский государственный университет путей сообщения»  在工程领域创建现代教育计划的经验。对莫斯科 - 喀山高铁项目的建议  伽乐金-乌拉尔国立交通大学校长</p>
15:40 – 16:00 (20 мин)	<p>Ответы на вопросы  小组讨论，回复问题</p>
16:00 – 17:00 (1 час)	<p>Прием  晚宴（1234 教室）论坛参与者合影</p>

31 мая 2018 года (четверг)

2018年5月31日 (星期四)

Место проведения: Российский университет транспорта (МИИТ)  
Адрес: г. Москва, ул. Образцова, дом 9, строение 9, аудитория 1201  
(зал торжеств)  
论坛举办地点：俄罗斯交通大学  
地点：莫斯科，奥布路措娃路9号，1201室（礼堂）

09:00 – 10:00 (1 час)	Регистрация участников конференции, приветственный кофе 会议嘉宾入场注册，迎宾咖啡
	<p><b>Сессия 4. Особенности проектирования, строительства и эксплуатации ВСМ в районах с холодным климатом</b> <b>题目 4</b></p> <p>Современные практики проектирования, строительства и эксплуатации ВСМ в районах с холодным климатом имеют научно-исследовательские и производственные особенности для создания безопасной и комфортной системы высокоскоростного движения по железной дороге. Обмен участниками конференции передовым научно-исследовательским опытом в данных сферах (на примерах создания китайских ВСМ и российской ВСМ «Москва-Казань») позволяет расширить горизонты знаний, обогатить коммуникацию по актуальным вопросам и сформировать устойчивые связи между научно-исследовательскими и проектными коллективами, участвующими в конференции.</p> <p><u>Вопросы для обсуждения:</u> <u>围绕该题目的核心问题:</u></p> <p>Современные технологии строительства ВСМ Особенности конструкций железнодорожного пути и искусственных сооружений на ВСМ в районах с холодным климатом Современные системы энергоснабжения ВСМ 现代高铁施工技术 高寒地区高铁轨道和桥梁结构特点 高铁现代供电系统 高铁现代行车管理系统</p>
10:00 – 10:10 (10 мин)	<p><u>Модераторы:</u> Покусаев Олег Николаевич, директор Центра цифровых высокоскоростных транспортных систем ФГБОУ ВО «Российский университет транспорта (МИИТ)» Представитель Китайской Народной Республики</p> <p><u>主持人:</u></p>



	<p>基谢廖夫 - 快速干线公司副总经理 /波库萨耶夫 – 俄罗斯交通大学高铁中心经理</p> <p>朱颖-中铁二院工程集团有限责任公司总经理</p>
10:10 – 10:20 (10 мин)	<p><b>Проектные решения ВСМ «Москва-Казань» по системе «Железнодорожный путь»</b></p> <p>Ашпиз Евгений Самуилович, заведующий кафедрой «Путь и путевое хозяйство» ФГБОУ ВО «Российский университет транспорта (МИИТ)»</p> <p>莫斯科喀山高铁技术伴随</p> <p>阿什皮兹 – 俄罗斯交通大学轨道教研室主任</p>
10:20 – 10:30 (10 мин)	<p><b>Развитие и интеграция транспортного комплекса</b></p> <p>Го Сяобэй – начальник департамента комплексного транспорта государственного комитета по развитию и реформ</p> <p>综合交通运输一体化发展</p> <p>郭小碚-国家发改委综合运输所原所长</p>
10:30 – 10:40 (10 мин)	<p><b>Развитие применение современного подвижного состава на ВСМ с холодным климатом</b></p> <p>Лю Чан Цин – главный инженер CRRC Changchun Railway Vehicles</p> <p>高寒动车组技术研究及应用</p> <p>刘长青-中车长客股份总工程师</p>
10:40 – 10:50 (10 мин)	<p><b>Проектные решения ВСМ «Москва-Казань» по системе «Искусственные сооружения»</b></p> <p>Поляков Владимир Юрьевич, профессор кафедры «Мосты и тоннели» ФГБОУ ВО «Российский университет транспорта (МИИТ)»</p> <p>莫斯科喀山高铁桥梁技术伴随</p> <p>泼里科夫 – 俄罗斯交通大学桥梁教研室教授</p>
10:50 – 11:00 (10 мин)	<p><b>Ключевые технологии и инновации на проекте ВСМ «Москва - Казань»</b></p> <p>Сюй Ю Дин - Заместитель генерального директора, главный инженер China Railway Eryuan Engineering Group</p> <p>莫喀高铁修建关键技术与创新</p> <p>许佑顶-中铁二院副总经理兼总工程师</p>
11:00 – 11:10 (10 мин)	<p><b>Научное сопровождение строительства железных дорог в районах с холодным климатом</b></p> <p>Представитель ФГБОУ ВО «Российский университет транспорта (МИИТ)»</p> <p>莫斯科喀山高铁桥梁技术伴随</p> <p>泼里科夫 – 俄罗斯交通大学桥梁教研室教授</p>
11:10 – 11:20 (10 мин)	<p><b>Методы инженерной защиты от сезонно-мерзлых грунтов при строительстве ВСМ</b></p> <p>Чжан Лусинь - Главный инженер Северо-западного научно-исследовательского института железнодорожного транспорта</p> <p>季节性冻土特性与高速铁路工程建设对策</p> <p>张鲁新-中铁西北院原总工程师</p>
11:20 – 11:30 (10 мин)	<p><b>Научные вопросы организации строительства ВСМ</b></p>

	Шепитько Таисия Васильевна, директор Института пути, строительства и сооружений ФГБОУ ВО «Российский университет транспорта (МИИТ)»
11:30 – 11:40 (10 мин)	<b>Опыт организации строительства ВСМ Китая</b> Представитель Китайской Народной Республики
11:40 – 11:50 (10 мин)	<b>Проектные решения ВСМ «Москва-Казань» по системе «Энергоснабжение»</b> Шевлюгин Максим Валерьевич, заведующий кафедрой «Электроэнергетика транспорта» ФГБОУ ВО «Российский университет транспорта (МИИТ)» 莫斯科喀山高铁供电技术伴随 舍夫柳金 – 俄罗斯交通大学供电教研室代表
11:50 – 12:00 (10 мин)	<b>Контактная сеть КС-400</b> Представитель разработчика проектной документации ВСМ «Москва-Казань» 接触网 КС400 设计文件编制单位代表
12:00 – 12:10 (10 мин)	<b>Конструкции ВСП на ВСМ в Китае</b> Ван Пин - профессор Юго-западного транспортного университета 中国高速铁路轨道结构 王平-西南交通大学教授
12:10 – 12:20 (10 мин)	<b>Интеллектуальный мониторинг инфраструктуры ВСМ</b> <b>Чжао Вэйган - профессор Шицзячжуанского транспортного университета</b> 高速铁路基础设施智慧监测 赵维刚-石家庄铁道大学教授
12:20 – 12:30 (10 мин)	Подведение итогов международной научно-практической конференции 国际学术论坛第一天总结
12:30 – 13:30 (1 час)	Обед 午餐